

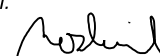


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL Garant profese: -
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: -	Vypracoval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Kontroloval: -

Název akce: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	Číslo smlouvy: 15 143 208						
Část: DOKLADY	Projektový stupeň: PD						
Název přílohy: ZÁPISY Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ A PORAD	<table> <tr> <td> Datum: 11/2015 </td><td> Číslo části: H </td></tr> <tr> <td> Měřítko: - </td><td> Počet formátů: A4 </td></tr> <tr> <td colspan="2"> Číslo přílohy: 11 </td></tr> </table>	Datum: 11/2015	Číslo části: H	Měřítko: -	Počet formátů: A4	Číslo přílohy: 11	
Datum: 11/2015	Číslo části: H						
Měřítko: -	Počet formátů: A4						
Číslo přílohy: 11							

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Vstupní porada k přípravné dokumentaci a záměru projektu stavby
DATUM	26.6.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz text

TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

V úvodu vstupního jednání zástupce investora SŽDC SSV (p. Vik) krátce seznámil účastníky s uvažovaným harmonogramem přípravy a realizace stavby. Z prezentovaných informací vyplynulo:

- schválení PD a záměru projektu stavby do 12/2015
- soutěž na projekt (P) a zhotovení projektové dokumentace stavby do 12/2016
- soutěž na realizaci stavby a zahájení stavby do 04/2017
- stavba „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ bude realizována souběžně se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. Část“, nutno koordinovat vybudování DOZ ze stanice Týniště nad Orlicí

Technologie rozvoden vvn/vn

Ve stávajícím stavu je R110 kV Týniště nad Orlicí napojena na linky 110 kV ČEZ Distribuce a.s. V1195, V1196. Stávající rozvodna 110kV a stanoviště transformátorů jsou v majetku SŽDC.

V návaznosti na předpokládaný harmonogram přípravy a realizace stavby SŽDC byla dále vedena diskuse se zástupci ČEZ Distribuce a.s. k možnému technickému řešení rozvodny 110kV a vývodů na stanoviště transformátorů 110/23kV. Projektantem byly předloženy dvě varianty možného řešení budoucí rozvodny 110kV (zapojení H) – původní varianty z PD 2009 a nová varianta dispozičního uspořádání respektující komplexní oddělení pozemku v majetku SŽDC.

Závěry ze strany zástupců ČEZ Distribuce a.s. (dále jen ČEZDi)

- ČEZDi má trvalý zájem o odkoupení části pozemku SŽDC pro vybudování vlastní transformovny s rozvodnou 110kV
- bude-li ČEZDi budovat rozvodnu 110kV, bude v zapojení „H“
- ČEZDi zatím nemá budování nové rozvodny 110kV v plánu

Závěry pro stavbu SŽDC

- v situačně-dispozičním řešení stavby respektovat navrhovanou linii oddělení pozemků (viz příloha)
- v rámci technického řešení R110kV SŽDC navrhnout vývody na transformátory 110/23kV, s možností budoucího zapojení do nové rozvodny 110kV ČEZDi (zapojení H),
- zažádat o přeložku stávajícího vedení 110kV (pro zaústění linek na kotevní portály nových „vývodů“ na transformátory 110/23kV),
- zachovat stávající vjezd do areálu TNS Týniště a navíc řešit novou přístupovou komunikaci po drážním tělese stávající-rušené účelové koleje



- součástí rušené účelové koleje je také snesení odbočné výhybky M1 (km 22,266) a doplnění kolejového pole

Silnoproudá technologie a silnoproudé rozvody, sdělovací zařízení

Koncepce silnoproudé technologie bude obdobná k TNS Kerhartice. Provozovatel a investor upozornil upozornil dále na :

- dle typu rozvaděče 22kV upravit přístup k rozvaděči jednostranně/z obou stran
- kabelový prostor řešit jako průchozí
- akumulátorovnu navrhnu pro baterie typu OPzS
- pro návrh rekonstrukce R110kV je třeba zvážit potřebu náhradního napájení 3kV (mobilní měnící jsou k dispozici)
- zahrnout demontáž stávajícího napájecího vedení k TV
- nunto napojit opticky TNS do stanice ŽST Týniště

Záložní přípojku nn bude nutné řešit prostřednictvím SŽDC SŽE jako žádost o nové přípojně místo, tak aby trasování kabelu v rámci stavby bylo po pozemcích ve vlastnictví ČD/SŽDC.

Kabelizaci DOÚO je nutné navázat na stávající kabelizaci ve stanici z důvodu návaznosti na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. Část“. Stavba „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. Část“ bude realizována po stavbě „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik“

Stavební část

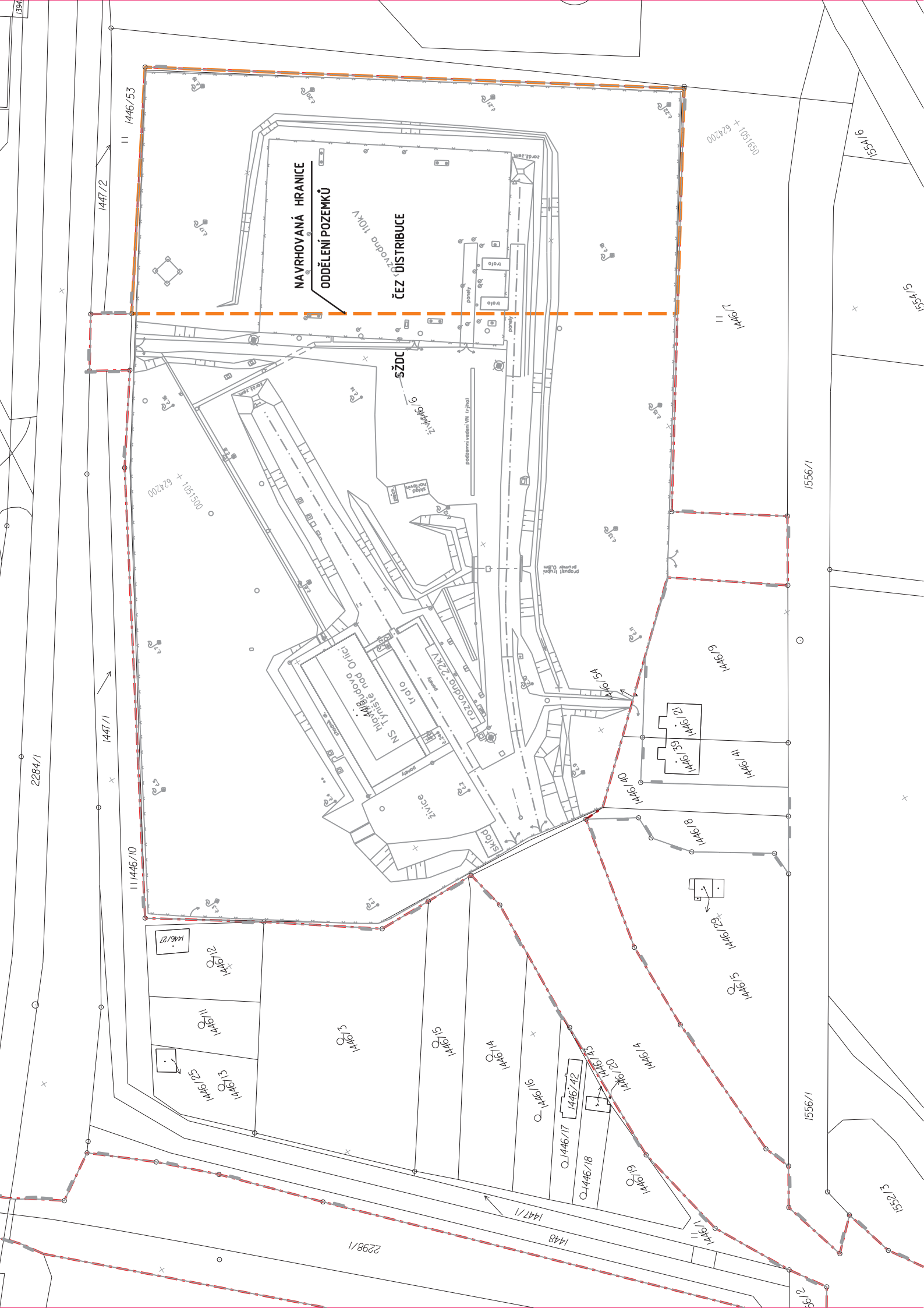
Koncepce stavební části napájecí stanice, obslužného objektu, stanovišť transformátorů bude odpovídat řešení TNS Kerhartice. Stanoviště transformátorů vvn/vn bude prefabrikované, zastřešené.

Provozovatel a investor dále upozornil na :

- zajištění vybudování přístupové komunikace
- úprava terénu a odstranění všech dřevin
- oprava příkopu (za vlečkou)
- umístění skladu techniky (jako na TNS Kerhartice)
- řešit vyvolanou investici na parcele p.č. 1556/2 (zpevněná komunikace)

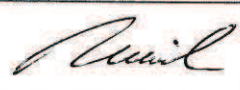


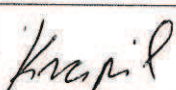


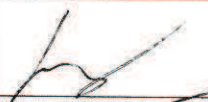

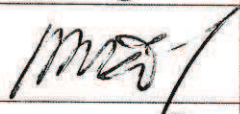


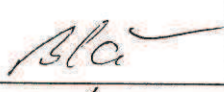

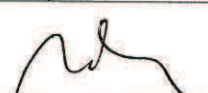
Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil





PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Vstupní porada k zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu
DATUM	26. června 2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JIRÍ VELEBK	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 391 jiri.velebk@sudop.cz	
LUKAS FRANC	— li —	267 094 391 LUKAS.FRANC@SUDOP.CZ	
Vladimír Vik	SZDC-SSU	425 996 022 vikv@szdc.cz	
JAN KVAPIL	SZDC; TUDC	606 059 694 jan.kvapil@tude.cz	
JAN ČERVENKA	ATELIER4 s.r.o.	777 776 838 cervenka@atelier4.cz	
MIROSLAV HLADÍK	SZDC OŘ HK TECHNICKÉ ODŘEZENÍ	607 081 964 HLADIK M@SZDC.CZ	
DAVID HOUDEK	ČD-Telematika	775 275 837 david.houdek@cdt.cz	
Zdeněk PAULOVIC	CEL Distribuce	424 314 442 zdenek.paulovic@cel.cz	
JIRÍ MARAZ	CEL Distribuce	604 474074 jiri.maraz@cel.cz	
MILAN DÍTE	— li —	6066619568 milan.dite@ccz.cz	
MARTIN DRESEK	SZDC s.o. SEE-HK	724 757 687 dresetm@szdc.cz	
MARTIN BLAHA	SZDC s.o. OŘ HK JFE	724 403 596 blaham@szdc.cz	
MICHAL ŠINJER	SZDC s.o. OŘ HK SZ	724 754 686 stajerm@szdc.cz	
MIROSLAV NEŽMUSIL	SUDOP PRAHA a.s.	MIROSLAV.NEZMUSIL@SZDC.CZ 605 229 112	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Závěrečná porada a projednání připomínek k zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby
DATUM	20.11.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz text

TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Předmětem jednání bylo projednání připomínek k přípravné dokumentaci stavby "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" a upřesnění údajů nutných k odevzdání přípravné dokumentace. Reakce na připomínky jsou zapracovány přímo v zaslaných stanoviscích jako odpovědi na jednotlivé body (viz příloha tohoto zápisu).

V rámci připomínkového řízení byly obeslány následující složky a organizace SŽDC, ČD

Stanoviska SŽDC, ČD a jiných odborných složek

- 1) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Úsek technický, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – bez připomínek ze dne 16.11.2015*
- 2) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami ze dne 19.11.2015*
- 3) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – bez připomínek ze dne 18.11.2015*
- 4) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami ze dne 12.11.2015*
- 5) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami ze dne 12.11.2015*
- 6) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – bez připomínek ze dne 26.11.2015*
- 7) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Partyzánská 24 U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové – s připomínkami ze dne 19.11.2015*
- 8) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami ze dne 10.11.2015*
- 9) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – do doby konání závěrečné porady, ani 45 dnů poté, vyjádření nedorazilo*
- 10) *České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek - O3, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 – bez připomínek ze dne 25.11.2015*
- 11) *České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí O32, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – bez připomínek ze dne 25.11.2015*
- 12) *RSM - Regionální správa majetku pro Královéhradecký kraj, Liberecký a Pardubický kraj, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami ze dne 25.11.2015*
- 13) *ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami ze dne 13.11.2015*
- 14) *RAILREKLAM, spol. s r.o., Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4 – bez připomínek ze dne 23.11.2015*



- 15) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami ze dne 19.11.2015*
- 16) *Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 – bez připomínek ze dne 22.12.2015*

Samostatná stanoviska a vypořádání jejich připomínek je uvedeno dále



Nezkusil Miroslav Ing.

Od: VikV@szdc.cz
Odesláno: 16. listopadu 2015 10:50
Komu: Nezkusil Miroslav Ing.
Předmět: PD na stvbu "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)".

Dobrý den.

SŽDC, s.o. – Stavební správa východ nemá k předložené přípravné dokumentaci na stavbu „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ žádné připomínky.

S pozdravem

Vladimír Vik

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

úsek technický

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Mobil: 725 996 022
Fax: 585 754 276
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 208/0772/2015
Ze dne: 3. 11. 2015
Naše zn.: 48538/2015-SŽDC-O14
Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz
Datum: 19. 11. 2015

SUDOP Praha a.s.
208- Středisko elektrotechniky a energetiky
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“

Odbor automatizace a elektrotechniky k přípravné dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

1. Elektrotechnika a energetika (zpracoval: Ing. Kriš, 972 741 610)

Technologie rozveden vvn/vn, Část D.3.2 Technická zpráva, kapitola 4.2 Nový stav – není řešena místní signalizace stavů silových prvků, která by byla nezávislá na DŘT a SKŘ.



K potřebě místní signalizace stavů se provozovatel vyjádří do 7 dnů od projednání připomínek.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Nezkusil Miroslav Ing.

Od: BlahaM@szdc.cz
Odesláno: 23. listopadu 2015 12:21
Komu: Nezkusil Miroslav Ing.
Předmět: signální tablo-TNS Týniště nad Orlicí

Dobrý den.

Po dohodě s kolegy nepožadujeme na TNS Týniště nad Orlicí signální prvek (tablo), které by v případě poruchy MŘS signalizovalo stav prvků.

S pozdravem

Martin Bláha

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

správa elektrotechniky a energetiky
vedoucí provozu infrastruktury

U Fotochemy 259, 501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
Tel.: 972 322 815
Mobil: 724 403 586
Fax: 972 322 941
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Část E. Stavební část - E.3 Trakční a energetická zařízení – je zde uveden předpis SŽDC (ČD) Op16, který je neplatný a nahrazen předpisem Bp1.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

Část B_2_8_01 Požárně bezpečnostní řešení – v areálu je navržena podzemní požární nádrž vody o objemu 35 m³.

Takové řešení není na žádném objektu TNS, které prošli rekonstrukcí. Proč je navrženo zrovna na TNS Týniště nad Orlicí? Podzemní nádrž bude asi v pozdějším provozu vyžadovat určité revize, prohlídky a údržbu, což je pro provozovatele zbytečná komplikace. (Ing. Kriš, 972 741 610)

Instalace nádrže bude uvažována až na základě vyjádření dotčeného orgánu státní správy, tj. HZS Královéhradeckého kraje (Rychnov nad Kněžnou)

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

2. Sdělovací zařízení (zpracoval: Kolář, 972 244 342)

Postrádáme jakoukoli zmínku o ochraně budovy před požárem (EPS).

Nesouhlasíme s množstvím nasazených kamer, především s otočnými kamerami. V případě trvání požadavku na otočné kamery, žádáme o doložení potřebnosti tohoto požadavku a informaci o tom kdo bude tyto kamery využívat (v případě otočných kamer předpokládáme trvalé sledování obrazu).

Čidla pro ochranu před požárem byla zahrnuta do systému EZS.



Rozmístění jednotlivých kamer bylo odsouhlaseno na projednání připomínek 20.11.2015. Otočné kamery jsou umístěny tak, aby sledovaly prostor areálu TNS a vjezdů do areálu. Venkovní kamery na osvětlovacích stožárech jsou navrženy pro sledování prostoru rozvodny 110 kV a detailního pohledu na zkratovače a byly do PD umístěny na základě požadavku SEE - OŘ Hradec Králové. Ostatní kamery jsou určeny pro sledování vnitřní technologie a vstupů do objektu TNS.

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



SU A0012722

Váš dopis zn.: 208/0772/2015
Zde dne: 30.10.2015
Naše zn.: 48357/2015-SZDC-O13
Vyřizuje: Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Mobil: 728 750 333
E-mail: zemlickova@szdc.cz
Datum: 18. 11. 2015

Ing. Miroslav Nezkusil
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

K předloženému projektu výše uvedené stavby, který v 11/2015 zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s. nemá odbor traťového hospodářství z hlediska náplně v této fázi projektové dokumentace žádné připomínky.



Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



SU A0012764

Váš dopis zn.: 208/0772/2015
Ze dne: 30.10.2015
Naše zn.: 45736/2015-SZDC-O12
Vyřizuje: Ing. Pavel Říha
Telefon: 972 325 863
Mobil: 602 762 249
E-mail: riha@szdc.cz
Datum: 12.11.2015

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

K předložené přípravné dokumentaci stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Obecně:

V identifikačních údajích stavby požadujeme stavbou dotčenou trať uvádět i dle „Prohlášení o dráze celo-státní a regionální“ (viz www.szdc.cz). Pro určení kategorie dráhy doporučujeme v souladu s textem uvedeným v Prohlášení o dráze, Příloze B, první strana dole, používat informační systém DYPOD (<http://provoz.szdc.cz/dypod/>), kde jsou data aktualizována.

Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel pan Tomáš Marhold, tel. 972 325 457)

A. Průvodní zpráva, A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ, A.3.1 Rozsah řešeného území

- věta „Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati úseku Hradec Králové – Choceň.“ dostatečně nespecifikuje dotčené území. Doporučujeme ji přeformulovat např. „Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a na přilehlém drážním tělese trati Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí.“

Doporučení bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



A.4.10 Základní předpoklady výstavby

- ve výčtu předpokládaných výluk je jako poslední uvedena výluka „2-3 dny výluka provozu na trati směr Choceň – výluka koleje pro snesení vlečky a demontáž výhybka, vložení kolejového pole“.
- Uvedený požadavek nesouhlasí s požadavkem uvedeným v části B – Souhrnná technická zpráva, kde je uvedeno 2-5 dní. Akci požadujeme rozdělit v tomto rozsahu:
 - snesení části vlečky v areálu TNS - konat bez požadavku na výluku traťové koleje Týniště nad Orlicí – Borohrádek;
 - snesení zbylé části vlečky, demontáž výhybky M1, vložení kolejového pole – konat při vyloučení traťové koleje Týniště nad Orlicí – Borohrádek v rozsahu 1 – 2 dny s využitím víkendu.

B – Souhrnná technická zpráva, B.2.6 Základní technický popis staveb, část bodů je chybně indexována písmenem „E“

Požadavky byly zapracovány

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje

- druhá věta „TNS je kolejí č. 1M připojena přes odbočnou větev výhybky č. M, která je v km 22,300 tratě Týniště - Solnice.“ není zcela srozumitelná a především obsahuje chybné údaje;
- kolej č. „1M“ neexistuje – dle Obsluhovacího řádu účelového kolejiště SŽDC „Mělník Týniště n.O.“ jsou koleje vlečky TNS pojmenovány „A“ a „B“ a nikoliv „1M“ a „2M“. Tato chyba se opakuje v dalších částech dokumentace a je třeba ji opravit ve všech výskytech;
- výhybka č. „M“ neexistuje – dle Obsluhovacího řádu účelového kolejiště SŽDC „Mělník Týniště n.O.“ jsou výhybky vlečky TNS pojmenovány „M1“ a „M2“;

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

1/2

- odbočná výhybka z traťové koleje je výhybka „M1“ a nachází se v km 22,269 a nikoliv 22,300;
- vlečka TNS Týniště nad Orlicí je zaústěna do trati Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí a nikoliv do trati „Týniště – Solnice“. Tato chyba se opakuje v dalších částech dokumentace a je třeba ji opravit ve všech výskytech.

Větu je tak třeba upravit: „Vlečka TNS je zaústěna do trati Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí v km 22,269 výhybkou č. M1“.

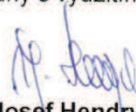
Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Špaček



B.8, Zásady organizace výstavby, Potřeba výluk a omezení dopravy

- ve výčtu předpokládaných výluk je jako poslední uvedena výluka „2-5 dní výluka na trati směr Choceň – výluka koleje pro snesení vlečky a demontáž výhybka, vložení kolejového pole“.
- uvedený požadavek (2 – 5 dní) nesouhlasí s požadavkem uvedeným v části A – Průvodní zpráva, kde je uvedeno 2-3 dny. Akci požadujeme rozdělit v tomto rozsahu:
 - snesení části vlečky v areálu TNS - konat bez požadavku na výluku traťové koleje Týniště nad Orlicí – Borohrádek;
 - snesení zbylé části vlečky, demontáž výhybky M1, vložení kolejového pole – konat při vyloučení traťové koleje Týniště nad Orlicí – Borohrádek v rozsahu 1 – 2 dny s využitím víkendu.



Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Požadavky byly zapracovány

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



Nezkusil Miroslav Ing.

Od: andrst@szdc.cz
Odesláno: 26. listopadu 2015 13:22
Komu: Nezkusil Miroslav Ing.
Předmět: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) PD

Dobrý den,

k přípravné dokumentaci stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) nemáme z hlediska odboru přípravy staveb GŘ SŽDC připomínky.

S pozdravem

Ing. arch. Pavel Andršt

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor přípravy staveb (O6)
oddělení technické přípravy staveb

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
pracoviště: Masarykovo nádraží
Tel.: 972 244 493
Mobil: 724 951 970

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ



SU A0012790

Váš dopis zn.: 208/0772/2015
Ze dne: 30. 10. 2015
Naše zn.: 21338/2015-SZDC-OR-HKR-ÚT
Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík
Telefon: 972 341 268
E-mail: HladikM@szdc.cz
Datum: 19. 11. 2015

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Miroslav Nezkusil

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)**Vyjádření k přípravné dokumentaci stavby**

K přípravné dokumentaci stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ má SZDC OR Hradec Králové následující připomínky:

- 1) Zároveň s odstraněním výhybky M (odbočná výhybka na kolej měnirny) požadujeme demontovat i přílehlou část koleje na dřevěných pražcích (cca 25 m za koncem výhybky) a bet. pražcích SB6 (5 ks pražců před začátkem výhybky) a nahradit celý úsek jednotným svrškovým materiálem (kolejnice S 49, bet. pražce SB 8P). Zemní těleso je nutno upravit dle Vzorových listů železničního spodku včetně odvodnění (příkop). Dále požadujeme doplnění a úpravu štěrkového lože, obnovu bezстыkové koleje dle předpisu S 3/2 a úpravu GPK ASP v potřebném rozsahu. Pro upřesnění prací je nutné svolat místní šetření za účasti projektanta a zástupce ST HK.

Místní šetření bude řešeno v dalším stupni dokumentace

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) Nové silové kabely musí být prostorově odděleny a vedeny samostatně mimo datové, sdělovací a zabezpečovací kabely.

Je obecně respektováno v PD dle platných norem a předpisů

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 3) V zájmovém území se nachází síť SSZT Hradec Králové. Přesnou polohu kabelů je nutné provést vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů sdělí p. Řeháček Jiří, VM okrese Týniště nad Orlicí, tel. 725 873 029.

Vyjádření k sítím SSZT je součástí PD

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 4) SO 320_1 A.5.3. Konstrukce objektu:
Stání trakčních transformátorů č. 101, 102, 103 budou uzavřeny elektricky ovládanou rolovací mříží. Do větracích otvorů kabelového prostoru požadujeme doplnit síta proti hmyzu. Do místností č. 107, 108, 109, 110 požadujeme doplnit dveře pro vstup z haly technologie č. 106. Do místnosti č. 114 doplnit kuchyňský kout s dřezem a vodovodní baterií.



Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

5) SO 161:

Lze navrhnout jiné řešení na likvidaci splaškových vod. V PD je navržena bezodtoková jímka.

V místě se nachází pouze dešťová kanalizace, použití čistírny není v případě bezobslužného provozu vhodné. Ponecháno řešení s bezodtokovou jímkou.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

6) SO 320_2 Požárně bezpečnostní řešení:

Požární voda – požadujeme změnu navrženého řešení a nahrazení podzemní požární nádrže jiným způsobem zásobování požární vodou.

Větrání místnosti baterií – požadujeme přirozené větrání.

Instalace nádrže bude uvažována až na základě vyjádření dotčeného orgánu státní správy, tj. HZS Královehradeckého kraje (Rychnov nad Kněžnou)

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Místnost baterií odvětrává nuceně - odvod vzduchu ventilátorem a přívod mřížkou. Osazení systému chlazení nebude na pokyn investora osazeno.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

7) SO 321:

Součástí domku ochran nebude místnost č.101 – trafokobka.

Bylo zapracováno.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

8) SO 322:

Stanoviště transformátorů T101, T102, TU1 a TU2 budou vybaveny systémem ochrany proti pádu.

Bylo doplněno do technické zprávy.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

9) SO 323:

Do areálu TNS požadujeme osadit dvojici elektricky ovládaných posuvných bran. Jedna bude umístěna na současném vjezdu z ulice Voklík, druhá na nově vybudovaném vjezdu z ulice Lipská, vedeném po stávajícím tělese vlečky. Brány budou doplněny vstupními brankami pro pěší.

Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka



10) D.2 Železniční sdělovací zařízení:

Ústředna EZS bude zapojena do systému DDTS a bude komunikačně propojena s INS Pardubice. Komunikace bude probíhat dvěma oddělenými kanály. Jeden bude použit pro ovládání a přenos stavů EZS, např. zastřeženo, porucha, alarm s identifikací konkrétního čidla. Druhý kanál bude sloužit pro parametrizaci ústředny EZS včetně změny přístupových práv jednotlivých uživatelů. Součástí provozního souboru bude úprava SW a vizualizace na INS Pardubice a ED Hradec Králové (Pardubice).

Takto byla doplněna technická zpráva

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek

11) PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém:

Dohledové pracoviště pro kamerový systém bude umístěno na ED Hradec Králové. Technická zpráva nesouhlasí s přílohou „Schéma zapojení kamerového systému a EZS“. Liší se v počtu venkovních a vnitřních IP kamer.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Michal Drozd

12) PS 310, 311, 312, 313:

Veškeré změny a úpravy SW popisované v těchto PS na ED Pardubice je nutné změnit na ED Hradec Králové. Toto se netýká integračního a terminálového serveru InK a TES Pardubice.

Bylo opraveno.

Zaznamenal: Tomáš Brada

13) PS 320:

Proč je v rozvodně R110kV navrženo umístění svodičů přepětí na vstupu do rozvodny a další transformátorů 110/22kV?

V

rámci diskuse bylo dohodnuto ponechat svodiče přepětí v navržené rozsahu

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

14) PS 330:

Do rozváděče R22kV požadujeme umístit přístrojové senzory místo měničů proudu a napětí.

V rozvaděči 22 kV jsou senzory použity. Měníče jsou pouze v přívodních polích P1 a P2 a slouží pro rozdílovou ochranu transformátoru tato ochranu bude implementována ve skříních SKŘ AWA01 a AWA02 v domku ochrany. Na tuto vzdálenost senzory nejdou použít.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

15) PS 332:


V rozvodně R3kV nepožadujeme spojku sběren. Zemní ochranu napěťovou i proudovou umístit do samostatného rozváděče (shodné jako na TNS Ústí nad Orlicí).

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



- 16) V zájmovém území stavby se nachází propustek v km 22,369 trati Choceň – Týniště n./O. Pro případné vedení nových kabelových tras přes výše uvedený objekt ve správě SMT OŘ Hradec Králové je nutné svolat místní šetření za účasti projektanta, zhotovitele a místního správce SMT. Výsledek místního šetření bude zaprotokolován.



Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZN.: 208/0772/2015
ZE DNE: 30.10.2015
NAŠE ZN. (č.j.): 11728/2015–SZDC–SŽE–NPT
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: -
VYŘIZUJE: Ing. Krátký Luboš
TEL.: 9723 41517
E-MAIL: kratky@szdc.cz
DATUM: 10.11.2015

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: Připomínky - Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Na základě dopisu ve věci **Stavba „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ - přípravná dokumentace k připomínkám**, ze dne 30.10.2015 č.j. 208/0772/2015 sdělujeme následující připomínky:

- V dokumentaci není řešen rozvaděč NN pro vlastní spotřebu včetně odměření jednotlivých vývodů dle požadavku SŽE

Vývody budou měřeny dle požadavku SŽE. Konkrétní vývody a jejich měření bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc



- V současnosti se dosahuje max $\frac{1}{4}$ hod výkon v úrovni cca 2,8 MW (nejvyšší hodnota z 05/2005), z tohoto důvodu doporučujeme zvážit navýšení rezervovaného výkonu na 9,5 MW

Náklady pro potřeby rezervovaného výkonu budou uvažovány dle energetických výpočtů

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- Ve schématu TNS jsou u jednotek UJ1 a UJ2 chybně uvedeny zařízení pro přenos energetických dat Foxtrot

Foxtrot u jednotek UJ1 a UJ2 neslouží pro přenos energetických dat SŽE, ale pro systém kontroly a řízení.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

- Doplnit měření k záložnímu napájení žst. Týniště n. O.

Měření vývodu bylo zpracováno jako prostorová rezerva pro elektroměr v rozvaděči. Není jisté kdy a jestli vůbec bude tento vývod využit.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

Přesné specifikace elektroměrů (dodávka v rámci stavby) a komunikačních zařízení (dodávka bude upřesněna) bude v rámci projednání dalšího stupně dokumentace.

Technické řešení musí splňovat **Technické podmínky připojení k LDSŽ**.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel SŽE Hradec Králové



Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

1/1





SU A0013043

Váš dopis č. _____

208/0772/2015

Ze dne _____

30. 10. 2015

Naše č. _____

1343/2015-O3

Datum _____

25. 11. 2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje _____

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství/odbor investic
T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k přípravné dokumentaci
„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik),“**

Zpracování přípravné dokumentace stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015 – 4. změna - Příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu nejsou stanoveny.

Přípravná dokumentace stavby řeší modernizaci bezobslužné trakční a napájecí stanice, a to rekonstrukcí technologie včetně rozvodny, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnič).

Odpovědný projektant: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Přípravná dokumentace stavby byla projednána na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**, na odboru provozu osobní dopravy - O11 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **bez připomínek**.

S pozdravem


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Hradec Králové č.j. 551/2015-ROJ-ŽST-HK ze dne 11.11.2015 +
doplňné vyjádření RSM Hradec Králové č.j. 577/2015-ROJ-ŽST-HK ze dne 24.11.2015

Na vědomí

SUDOP Praha a.s., Ing. Miroslav Nezkusil, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3





SUDOP_PŘÍLOHA



Memo

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Ing. arch. Iva Schneiderova
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Nataša Selimotič
Regionální organizační jednotka Železniční stanice Hradec
Králové
T 972 341 131
E selimotic@rsm.cd.cz

Číslo jednací 551/2015–ROJ–ŽST–HK
Datum 11.11.2015
Odpověď na čj. 208/0772/2015

Stanovisko k přípravné dokumentaci (Dokumentace pro územní řízení)

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

(TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo), TÚ 1491 Choceň (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) , pozemky v majetku ČD, a.s., p.č. 22298/3, 2294/42 k.ú Týniště nad Orlicí)

Investor/stavebník: SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1

Předložená přípravná dokumentace řeší rekonstrukci technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení.

ČD, a.s. – Regionální organizační jednotka Železniční stanice Hradec Králové s provedením stavby dle předložené dokumentace **souhlasí za připomínek:**

- Do vydání stavebního povolení musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby na pozemky ČD, a.s.. Kontaktní osoba paní Romana Frenclová, frenclova@rsm.cd.cz, tel. 972 341 579, mobil 724 564 841.

Smluvní ujednání bylo zajištěno, smlouva je součástí dokladové části PD

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- Požadujeme, aby v zrekonstruované části stanice kabelové vedení bylo pokládáno do stávajících chrániček a kabelových žlabů.

Bude dále koordinováno v dalším stupně projektové dokumentace

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



- Zahájení i ukončení stavby na pozemcích v majetku ČD, a.s. požadujeme písemně oznámit min. 2 týdny předem na místní správu Hradec Králové - kontakt: Aleš Petr, E: petr@rsm.cd.cz, tel. 972 341 184, mobil 606 934 291.
- Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy za účelem přesného vytýčení tras IS, příp. stanovení způsobu jejich ochrany (kontakt viz výše).
- Zasažené pozemky ČD, a.s. budou po skončení akce uvedeny do původního stavu a uklizeny – převzetí zástupcem místní správy Hradec Králové. O předání a převzetí nemovitosti ČD, a.s. bude vyhotoven písemný protokol.
- Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti a zařízení v majetku ČD, a.s. Za případné škody na majetku a zařízení ČD, a.s. odpovídá a hradí je investor stavby.

České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
T 972 111 111, www.cd.cz

Strana 1/2

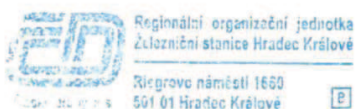
číslo jednací 551/2015

- Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma – zhotovitel dané stavby.
- Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat.
- Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Souhrnné stanovisko k výše uvedené stavbě vydá ČD, a.s. - GR O03 Praha.

Toto stanovisko se vztahuje na předloženou přípravnou dokumentaci a jeho platnost je 2 roky ode dne vydání.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – ROJ Železniční stanice Hradec Králové jako účastníku řízení.



Václav Fikr

Ředitel Regionální organizační jednotky Železniční stanice Hradec Králové

**Výše
uvedené požadavky je nutno zapracovat do podmínek realizace stavby, není součástí řešení
přípravné dokumentace.**



Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



Memo

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Ing. arch. Iva Schneiderova
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Nataša Selimotič
Regionální organizační jednotka Železniční stanice Hradec
Králové
T 972 341 131
E selimotic@rsm.cd.cz

Číslo jednací 577/2015-ROJ-ŽST/HK
Datum 24.11.2015
Odpověď na čj.

Doplnění vyjádření č.j. 551/2015-ROJ-ŽST-HK

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

(TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo), TÚ 1491 Choceň (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo), pozemky v majetku ČD, a.s., p.č. 2299/1, 607/1 a 658/9 k.ú Týniště nad Orlicí)

Investor/stavebník: SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1

Toto stanovisko je doplnění našeho vyjádření č.j. 551/2015 ROJ –ŽST-HK ze dne 11.11.2015.
Podmínky uvedeného vyjádření se vztahují rovněž na pozemky p.č. 2299/1, 607/1 a 658/9 k.ú Týniště nad Orlicí.

Regionální organizační jednotka
Železniční stanice Hradec Králové
Královské náměstí 1689
550 01 Hradec Králové

Václav Fikr

Ředitel Regionální organizační jednotky Železniční stanice Hradec Králové

České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
T 972 111 111, www.cd.cz

Strana 1/1



Adresátům
M.Nezkusil SUDOP

Váš dopis zn. / ze dne	Vyřizuje	Milan Filipi
Naše značka	Telefon	+420 602 620 744
Datum 13.11.2015	E-mail	Milan.filipi@cdt.cz

Věc: Připomínky

Stavba „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ - přípravná dokumentace

Připomínky pouze k zájmové oblasti SŽDC TUDC.

K uvedenému máme tyto připomínky.

- U nového TOK nutno dodržet směrnici SŽDC 44764/09-OAE. 22942/2015-SŽDC-O14
- Při realizaci TK,MK,DOK dodržet zásady a předávací dokumentaci dle SŽDC TUDC(kabelová kniha,měření,geodet.zaměření,ballmarkery...)
- Nasazené aktivní prvky musí být schváleny pro provoz na SŽDC
- V TZ a schématech rozlišit Intranet SŽDC a Technologickou síť SŽDC.
- V nově budovaných SM zřídít přívod pro HDP,TK s rezervou.
- Dohled u aktivních prvků musí být připojen a funkční.
- Po provedení HDP a TK utěsnění proti myším,...
- V místnostech s datovým rozvaděčem požadujeme bezprašnou podlahu.

Připomínky k PS řešící sdělovací kabelizaci nejsou v rozporu s obsahem projektové dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč**Bylo doplněno****Zaznamenal: Ing. Petr Poupa**

Technické - doplnit případně v dalším stupni.

- 1) měření DOK ve třech oknech – nová směrnice na OK
- 2) ve schema zrušit uzly SDH Stéblová a Opatovice – doplnit Rosice n.L.
- 3) na OŘ u Fotochemy není TDS- pro klienty, budou li
- 4) nepředpokládám žádné metalické připojení nové TNS Týniště na DK, TK.
- 5) upřesnit IPT (dispečerský s přímou volbou dispečera po zvednutí či tlačítkem)
- 6) upřesnit E1 vazby na TNS..

Další:

- 1) ve schema D3.1.2.2 DDTS – převodníky M-bus/eth jsou připojeny do switche v rozvaděči RDD(LTDS)
- 2) PS 220 EZS dohledové centrum nebude na Střekově. 1x eth EZS připojen do RDD switch LTDS
- 3) EZS - nebudou čtečky karet? Případné doplnění modulů a kabelizace.
- 4) prověřit 230V kabel k pohonu vrat.

Při realizaci výše uvedené akce DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Stávající zařízení a rozvody nutno zachovat a přístupné.
Před zahájením prací kontaktujte M.Filipi 602620744

V Pardubicích dne 13.11.2015

Připomínky k PS řešící sdělovací kabelizaci nejsou v rozporu s obsahem projektové dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč

Bylo opraveno případně upřesněno

Zaznamenal: Ing. Petr Poupa

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Nezkusil Miroslav Ing.

Od: Roman.Cermak@railreklam.cz
Odesláno: 23. listopadu 2015 9:35
Komu: Nezkusil Miroslav Ing.
Kopie: Jaroslav.Vojkovsky@railreklam.cz
Předmět: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Dobrý den pane inženýre,

ke zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" nemáme připomínek.

V místě této stavby nemáme reklamní plochy ani je v budoucnu neplánujeme.

Při plánování dalších staveb počítejte, prosím, se zasíláním informací, pozvánek a pod. opět na společnost RAILREKLAM spol. s r.o.

S pozdravem

Ing. ROMAN ČERMÁK
projektový manažer

RAILREKLAM, spol. s r. o.
a. Štětкова 1638/18, 140 00 Praha 4
m. +420 724 275 193
t. +420 221 709 146
f. +420 224 813 965
e. roman.cermak@railreklam.cz
w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 36a, 110 00 Praha 10 Strašnice
kontakt skladu: Milan Vacek +420 602 241 412



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení (Ing. Šimánek)

Týniště – připomínky:

Ve všech PBR (B.2.8.01; B.2.8.02; B.2.8.03) požadujeme upravit text uvedený v části citovaných předpisů takto:

vyhláška č. 246/2001Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0802:2009+Z2 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873:2003 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou

ČSN 73 0810:2009+Z3 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0804:2010+Z2 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

ČSN EN 13501-1+A1:2010 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň



ČSN EN 61936-1+A1+O1 Elektrické instalace nad AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla

ČSN EN ISO 7010 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Registrované bezpečnostní značky

Soubor ČSN ISO 3864 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

Soubor ČSN EN 60076 Výkonové transformátory a ostatní související ČSN

Ve všech PBR (B.2.8.01; B.2.8.02; B.2.8.03) požadujeme nahradit text uvedený v části vnější požární voda textem:

V návaznosti na čl. 4.4 ČSN 730873 od zařízení pro zásobování požární vodou lze upustit za předpokladu, že je provedeno opatření zabraňující přenesení požáru na sousední objekty (např. odstupové vzdálenosti). S přihlédnutím k písm.a) odst. 2 čl. 4.4 ČSN 730873 lze upustit od vnějších odběrních míst u objektů s požárními úseky nebo otevřených technologických zařízení, popř. volných skládek, kde je nepřipustné hašení a ochlazování vodou – objekt TNS splňuje výše uvedené.

Ve všech PBR (B.2.8.01; B.2.8.02; B.2.8.03) požadujeme doplnit text uvedený v části technická zařízení za poslední větou ve znění:

Zařízení el. instalace budou označena příslušnými výstražnými a bezpečnostními tabulkami dle souboru ČSN ISO 3864 resp. ČSN EN ISO 7010 minimálně takto:

- ISO 7010-W012 (Význam: Výstraha; Elektřina)
- ISO 7010-P011 (Význam: Nehasit vodou)
- ISO 7010-P003 (Význam: Zakázán oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření)
- ISO 7010-P002 (Význam: Nekouřit)

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Prostup všech rozvodů a instalací požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

Ve všech PBR (B.2.8.01; B.2.8.02; B.2.8.03) požadujeme doplnit text uvedený v části d) poslední větou ve znění:

Bude vypracována dokumentace zdolávání požárů obsahující zjištění a zhodnocení rozhodujících vlivů z hlediska možnosti vzniku a šíření požáru, vyjádření a posouzení rizik ohrožení osob, zvířat a majetku, zhodnocení předpokládané velikosti požáru a možností provedení záchranných prací a účinné likvidace požáru včetně popisu jeho možných následků a doporučení pro velitele zásahu.



V PD je nutné uvádět platné normativní požadavky.

Požadujeme opravit např. TZ v D.3.3.01

např.

ČSN 33 3201 Elektrické instalace nad AC 1 kV **Dat. zrušení:** 1.11.2013

ČSN 333210 Elektrotechnické předpisy. Rozvodná zařízení. Společná ustanovení

Dat. zrušení: 1.9.2014

ČSN 333220 Elektrotechnické předpisy. Společná ustanovení pro elektrické stanice
Dat. zrušení: 1.9.2014

ČSN 33 3231 Elektrotechnické předpisy. Trojfázové rozvodny pro napětí do 52 kV

Dat. zrušení: 1.9.2014

ČSN 33 3240 Stanoviště transformátorů **Dat. zrušení:** 1.10.1988 resp. ČSN 33 3240 Elektrotechnické předpisy. Stanoviště výkonových transformátorů **Dat. zrušení:** 1.9.2014

Uvádění neplatných předpisů spolu s těmi, které je nahradily je zavádějící a při formulování požárně bezpečnostních a technických požadavků na stavbu nepřípustné.

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky. **Dat. zrušení:** 1.1.2013

U souběžně platných předpisů je uvádění předpisů u kterých souběžná platnost skončí rovněž zavádějící - při formulování požárně bezpečnostních a technických požadavků na stavbu je nutné vycházet z předpisů platných v době výstavby např.

ČSN 34 3085ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením

při požárech a zátopách.

ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

V PD je nutné uvádět platné legislativní požadavky.

Požadujeme opravit např. TZ v D.3.3.01

např.

Vyhláška ČÚBP 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
Dat. zrušení: 1.1.2007

Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Jan Červenka

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 4072/2015SZDC - SZG PHA - PCE

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Ing. Petr Očenáš

TEL.: 724 765 397

FAX:

E-MAIL: ocenas@szdc.cz

DATUM: 22. 12. 2015

Ing. Miroslav Nezkusil
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: Vyjádření ke geodetické části přípravné dokumentace pro stavbu „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“

Z důvodu následné etapy stavby (projektu) a archivace mapových podkladů pro projekt byla provedena kontrola jednotlivých správců na výše uvedené stavbě. Zhotovitelem stavby včetně geodetické části byla firma SUDOP PRAHA a. s.

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

1. Technická zpráva
2. Majetkoprávní část
3. Geodetické a mapové podklady

Technická zpráva kompletně shrnuje použité mapové podklady a vyplývá z ní, že pro stavbu byly použity stávající mapové podklady z let 2008 a 2009, které zpracoval taktéž SUDOP PRAHA a.s. Dle dnešních předpisů tyto podklady z roku 2008 nesplňují platné TKP staveb státních drah, jelikož nebylo použito železniční bodové pole (obsahují v sobě stavbu měnirny a terén v okolí budovy).

V roce 2009 bylo provedeno mapování v TÚ 1491 ŽST Týniště n. Orlicí – ŽST Borohrádek (km 23,0 – 16,4), které již bylo provedeno z železničního bodového pole ovšem zjednodušeným rozsahem.

Pro potřeby stavby bylo provedeno doměření části vlečky mezi areálem TNS a přejezdem P8359 v listopadu 2015. Toto zaměření je již provedeno dle platných předpisů a je způsobilé, dle vyjádření správců, k převzetí do správy SZG.

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccehjm





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

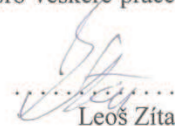
Vyjádření jednotlivých správců pro doměření mapových podkladů z roku 2015

Kontrola použitého bodového pole:

správce Leoš Zíta

Pro doměření byly využity, dle technické zprávy, body železničního bodového pole v TÚ 1491 číslo 751, 752 a 753 předané investorem.

Tyto body splňují TKP staveb státních drah a jsou v plné míře využitelné pro veškeré práce na stavbě.


Leoš Zíta

Kontrola majetkoprávní části dokumentace:

správce Ing. Petr Očenáš

V příloze I.2 jsou vypsány stavbou dotčené pozemky. Samotná stavba by se měla nacházet na pozemcích dráhy, ovšem budou vyvolány dočasné zábory do 1 roku (pozemky vypsány v příloze). Dále jsou vypsány dotčené pozemky dráhy a pozemky určené k demolicí. Součástí je i seznam pozemků sousedních, kde jsou ovšem vypsány pouze parcelní čísla jednotlivých pozemků. Celá stavba se nachází v katastrálním území Týniště nad Orlicí.


Ing. Petr Očenáš

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:

správce Ing. Václav Roflík

Výsledky doměření odpovídají datovému modelu. Předložená geodetická dokumentace je v souladu s dokumentem „D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ v platném znění a s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Vyjádření správce mapování přílohou.

Závěr: Celkově je geodetická část způsobilá pro další stupeň stavby (projekt). Mapové podklady z let 2008 a 2009 lze použít pouze pro projekt kabelových tras nebo částí stavby nezasahujících do železničního svršku. Mapový podklad z roku 2015 je využitelný v plné míře. Průběh geodetických prací v projektu stavby bude konzultován s ÚOZI investora ze SŽG.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(9)

Zpracoval: Ing. Petr Očenáš

Strana 2 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.):
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Ing. Václav Roflík
TEL.: 727 943 685
FAX:
E-MAIL: Roflik@szdc.cz
DATUM: 21. 12. 2015

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
SŽG Praha – RP Pardubice
Oddělení investiční geodézie
Ing. Petr Očenáš
Hlaváčova 206
530 01 Pardubice

Věc: Vyjádření správce k vyhotovení mapového podkladu pro projekt Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) – TÚ1491

Zhotovitelem předaný mapový podklad pro výše uvedený projekt byl podroben kontrole, zda splňuje všechny platné a závazné předpisy upravující podmínky pro zhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, včetně způsobu zaměření a grafického znázornění objektů.

Kontrolován byl výkres *TNS Týniště_doměření2015.dgn*. Z dokumentace byla k dispozici technická zpráva ze dne 7. 12. 2015 – vyhotovená Ing. Fulínem.

Při kontrole výkresu nebyly zjištěny nedostatky.

Shrnutí:

Mapový podklad splňuje TKP staveb státních drah. Kresba neobsahuje nedostatky a odpovídá současnému DM. Jako podklad pro přípravu projektu je použitelný.



Ing. Václav Roflík
SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



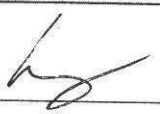

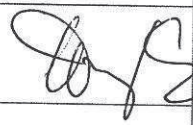
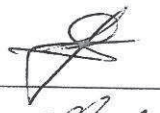
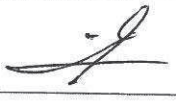
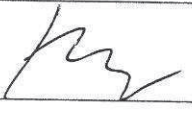

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Závěrečná porada a projednání připomínek k zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby
DATUM	20. listopadu 2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
DAVID HOUDEK	ČD-Telenatika	775 275 837 david.houdek@cdt.cz	
ARNOŠT DUDEK	SŽDC GR 014	972 244 485 DUDEK@SZDC.CZ	
Zdeněk KRIS	SŽDC GR 014	724 484 938 kris@szdc.cz	
MARTIN SLAHA	SŽDC s.o. OR HK	724 403 586 slaham@szdc.cz	
ROMAN ČERMAK	RAILREKLAM	724 275 193 roman.cermak@railreklam.cz	
MARTIN DRESEZ	SŽDC s.o. OR HK	724 454 674 dreser.m@szdc.cz	
MICHAEL ŠTAJER	SŽDC s.o. OR HK	724 757 686 stajen.m@szdc.cz	
MIROSLAV HLADÍK	SŽDC s.o. OR HK TECH. ODD.	607 081 864 HLADIK.M@SZDC.CZ	
Vladimír VIK	SŽDC-SSU	725 996 022 vik@szdc.cz	
ALEŠ BUDSKÝ	SUDOP PRAHA a.s.	aleš.budský@sudop.cz 267 094 394	
TOMÁŠ BRADA	SUDOP PRAHA	267 094 144 TOMAS.BRADA@SUDOP.CZ	
PAVEL ŘEHÁČ	SUDOP PRAHA	267 094 198 PAVEL.REHAC@SUDOP.CZ	
Miroslav LUDVÍK	-/-	267 094 385 miroslav.ludvik@sudop.cz	
MIROSLAV NEŽVUSIL	-/-	605 229 102 MIROSLAV.NEZVUSIL@SUDOP.CZ	

